

Most 4051-3

Most přes místní potok před obcí Luka nad Jihlavou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 4051-3 (Most přes místní potok před obcí Luka nad Jihlavou)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 16.8.2020

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č.135/2011.

Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy. Přístup je možný po svahu zemního tělesa a korytem toku na návodní straně.

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK: 24.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 4051

Staničení km: 7.413km

Ev.č.mostu: 4051-3

Název objektu: **Most přes místní potok před obcí Luka nad Jihlavou**

Staničení ve směru: od Předboř do Luka nad Jihlavou

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou kolmá, zděná z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1910 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří segmentová klenba monolitická betonová. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny. |
| [2.4] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi jsou na obou stranách konstrukce zděné z lomového kamene. Povrchová úprava čelních zdí je provedena vápenocementovou omítkou. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem s nezpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Odrážné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé návodní straně má římsa celkovou výšku 0,17 m (nově nadbetonovaná o 0,70 m) a šířku 0,55 m, na levé povodní straně má římsa celkovou výšku 0,20 m (nově nadbetonovaná o 0,65 m) a šířku 0,60 m. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit. |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Silniční svodidla typu NH jsou na mostě osazena podél obou krajnic. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí na mostě není osazeno. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 30 t, E13 – Jediné vozidlo 36 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je přirozené.
Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy, přístup po svahu zemního tělesa a korytem toku NAS. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů. |
|-------|-----|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Kamenné zdivo opěr má místy vypadanou spárovou maltu. Kamenné zdivo opěry 1 má místy uvolněné (vysunuté) kameny u opěry č. 1 na levé straně.

[1.3] 1.2.4 Křídlo V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace. Kř1L vypadává spárování.

[1.4] 1.3.1 Zemní těleso Zemní těleso je zarostlé vzrostlou vegetací, keři.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na podhledu NK jsou viditelná vlhká místa.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Zdivo čelních zdí má svislé trhliny. Na pravé čelní zdi je uprostřed svislá trhlina. Na obou čelních zdech je prasklina v omítce mezi čelní zdi a klenbou.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Závady na vozovce jsou obrus. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot. Ve spáře mezi vozovkou a římsou je uchycena vegetace.

[3.2] 3.3.1 Římsa Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany s uchycenými mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Levá mostní římsa má obnaženou korodující výztuž. V pravé mostní římse jsou podélné trhliny. V levé mostní římse jsou v místě sloupku svodidla příčné trhliny.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je převážně funkční. V době prohlídky byl podhled nosné konstrukce suchý. Na podhledu nosné konstrukce jsou výkvěty, hlavně na krajích.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu Na klenbu zatéká, hlavně na krajích podél čelních zdí.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Ocelová svodidla mají bodovou korozi. Pásnice je místy spojena jen jednou řadou šroubů. Záchytný systém nevyhovuje normě.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné. Dopravní značení omezující zatížitelnost je na obou stranách mostu totožné. DZ ve směru staničení je nebezpečně nahnutá.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Pod mostem je přirozené dno s naplaveninami, nečistotami a uchycenou vegetací. Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty jsou zarostlé vzrostlou vegetací, keři.

V korytě pod mostem se nachází odpadní roura.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace. |
| [2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí. |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| [3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranit náplavy pod mostem, vyčištění koryta toku. |
| [4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranit nepovolenou splaškovou odpadní rouru z koryta toku. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|--------|--------------------------------------------------------------------|
| [5] | 1.2.4 | Křídlo | Opravit zdivo opěr a křídel, doplnit spárování. |
| [6] | 3.3.1 | Římsa | <u>Oprava rozpadajících se říms</u> , vytvoření odrazného proužku. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| [7] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Při opravě říms osadit nový normový zádržný systém vyhovující současné ČSN. |
|-----|-----|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Radkem Matějčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Neřešení současné situace povede ke zhoršení stavebního stavu mostu.

Stavební stav mostu beze změn.

Nenormový zádržný systém,

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 30.0t$

$V_r = 36t$

$V_e = 60t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana